INTRODUCTION

Forword to the user

The DAISHIN team thanks you for your purshase.

Read this manual before any use of your mower, only the herein instructions shall help you to achieve an efficient and safe work.

A safe use will only result from the manner you will use the machine in accordance with the restrictions described in this manual. Thus, you must know and follow **all** the safety measures in this manual and those relating to the use of your mower.

The MOWER that you have just bought has been designed and manufactured for your entire satisfaction. As any other mechanical machine, it requires a proper maintenance and must be kept clean. Grease the machine like indicated. Follow the rules and safety indications as described in this manual and as showed on the preventive instruction stickers.

About maintenance, always mind that your DAISHIN dealer has the skills, the genuine parts and the necessary tools to solve the possible problems.

Use only the DAISHIN original parts : “ non genuine ” parts will not assure you of a correct and safe working and are likely to make the guarantee null and void. Write the name and the serial number of your machine hereunder :

MODEL :..

SERIAL NUMBER (refer to the pictures herein) :.........................

Always mention these informations to your dealer in order to obtain the right parts.

Concerned about constant progress, DAISHIN keeps the right to modify the machines without being compelled to modify those already sold.

The illustrations and specifications in this manual might lightely differ from your machine because of the constant improvements made by our production department.

In this manual, the left and the right hand or the rear and the front position are determined according to the mower handlebar.

All along this manual the word **IMPORTANT** is used to indicate that a fault might cause damage to the machine. The words **WARNING, CAUTION** and **DANGER** are used with the “ safety/warning ” pictogram (triangle with an exclamation mark) in order to indicate a hazard for your safety.



This symbol indicates that you must be very attentive because your safety is at stake. It reminds that you must follow the safety instructions and pay attention to hazardous operations that might cause injuries.

 **WARNING**

Reminds the safety rules that might cause injury if they are not respected

 **CAUTION**

Remembers to pay attention to a real danger that is likely to cause injury or even death if no proper precaution is taken.



Indicates a major hazard that is most likely to cause irremediable injury or death if the right precautions are not taken.

SPECIFICATIONS

Model	SRM180K
Dimensions (L x l x h in mm)	2,030 x 705 x 1,100
Engine	KAWASAKI FJ180V - 4,5 kW
Transmission	Belt pulley & gears
Forward speed (km/h)	(1) 2,30 (2) 3,57 km/h
Reverse speed (km/h)	2,18 km/h
Cutting width	600 mm
Height of cut	55 à 70 mm
Weight	98 kg

CHECK LIST

INSTRUCTIONS TO THE DEALER

- The assembling, the installation and the first application of the machine is under the DAISHIN dealer's responsability.
- Read the instruction manual as well as the safety measures. Check that all the before delivery and at delivery check points specified in the following lists have been verified and possibly modified before delivering the machine to its owner.

CHECKS BEFORE DELIVERY

- Check that all the shields, grids and safety guards are in place and in a good state.
- Check that the hydraulic hoses are in place and in a good state. Replace them if necessary.
- Check that there is no oil leak, repair if necessary.
- Check that the safety instruction stickers are in place and in a good state. Replace them if necessary.
- Check that all the bolts and screws are properly tightened with the right torque (refer to th torque chart).
- Protect the grease nipples by coating them with grease and lubricate the machine.
- Check that the machine can work properly.

CHECKS ON DELIVERY

- Show the user how to perform the adjustments.
- Explain to the user the importance of the lubrication and show him the different greasing points on the machine.
- Show him the safety devices, grids, guards and the optional equipments.
- Give the instruction manual to the customer, ask him to read it carefully.

SAFETY RULES

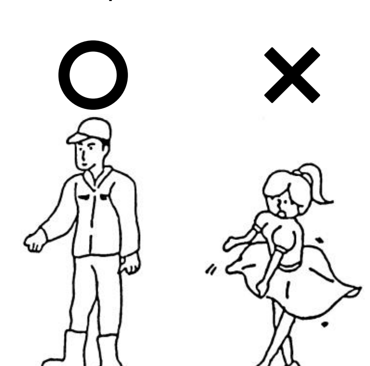


CAUTION

Some of the illustrations show the machine with no guard, no shield. Never use the machine without these devices.



- Learn to stop the machine in case emergency.
- Read this manual.
- Do not let anybody use the machine before having read and understood this manual.
- Do not let children use the machine.
- Do not wear loose clothes. They might be grasped by moving parts.
- Always wear protection equipments for when using the machine.
- Only work during daylight or with a good artificial light.
- Check that the safety instruction stickers are in place and in a good condition.
- Keep the machine free from debris or mud.
- Check that the machine can work properly before any use.
- Check that all the shields, grids and safety guards are in place and in a good state.
- It is strictly forbidden to carry persons or animals onto the machine during the work or during the transportation.



- Never stop or start roughly when working on a slope. Never use the machine to work on a stepping terrain.
- Reduce the ground speed when running on a slope and when turning straight in order to prevent from any risk of losing control.
- Be very careful when bordering ditches.
- Stop the engine, and remove the sparking plug ignition cover before any intervention on the machine.
- Never work under the machine or its parts when lifted, unless they are blocked and maintained into position with sufficient security.
- When running on a slope, always work going up or down but never across the slope.
- Steer clear of unsteady embankments, holes or rocks. They might be dangerous during manœuvres or transport.
- Keep away from electric wires and obstacles. A contact with electric wires cause electrocution and death.
- Stop the machine progressively when lifting or lowering the machine.
- When stopping the work, stop the engine and remove the sparking plug ignition cover before leaving the mower.
- Engage all the safety equipments.
- Move the controls only when correctly sat down in the mower
- Visually check hydraulic leaks and if some parts are faulty or missing. Repair before use.
- Never change the adjusment of the regulator, it is set in the factory. Unsetting this valve would cause failures.
- Ensure that the user of the machine has already read and understood this manual and that he is aware of all the safety instructions before any use.
- Always use a chuck and bronze hammer when replacing or intervening on the pins and bolts at the end of rams, rod … etc in order to avoid the projection of metal fragments.

DIFFERENT PARTS OF THE MOWER

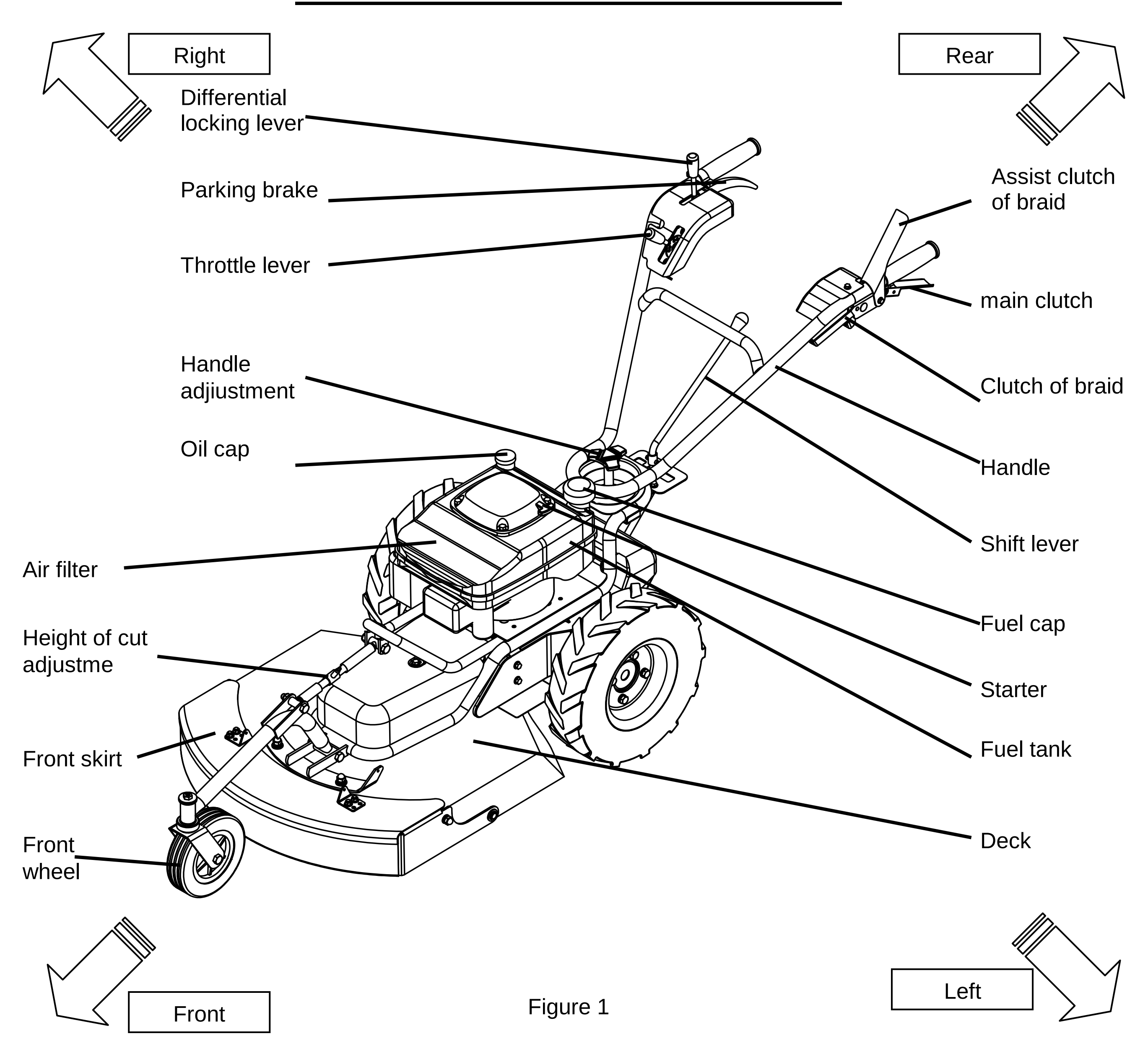
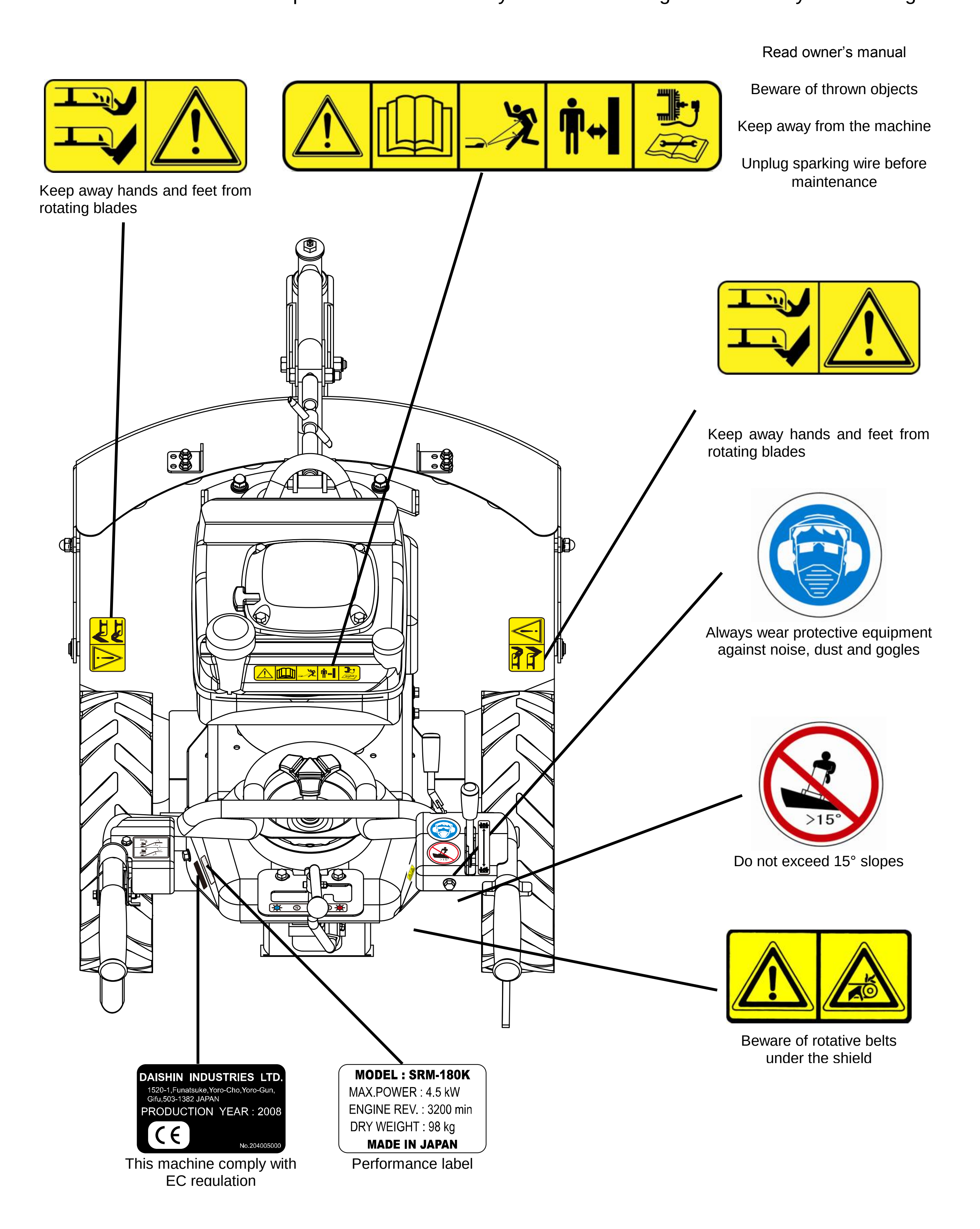
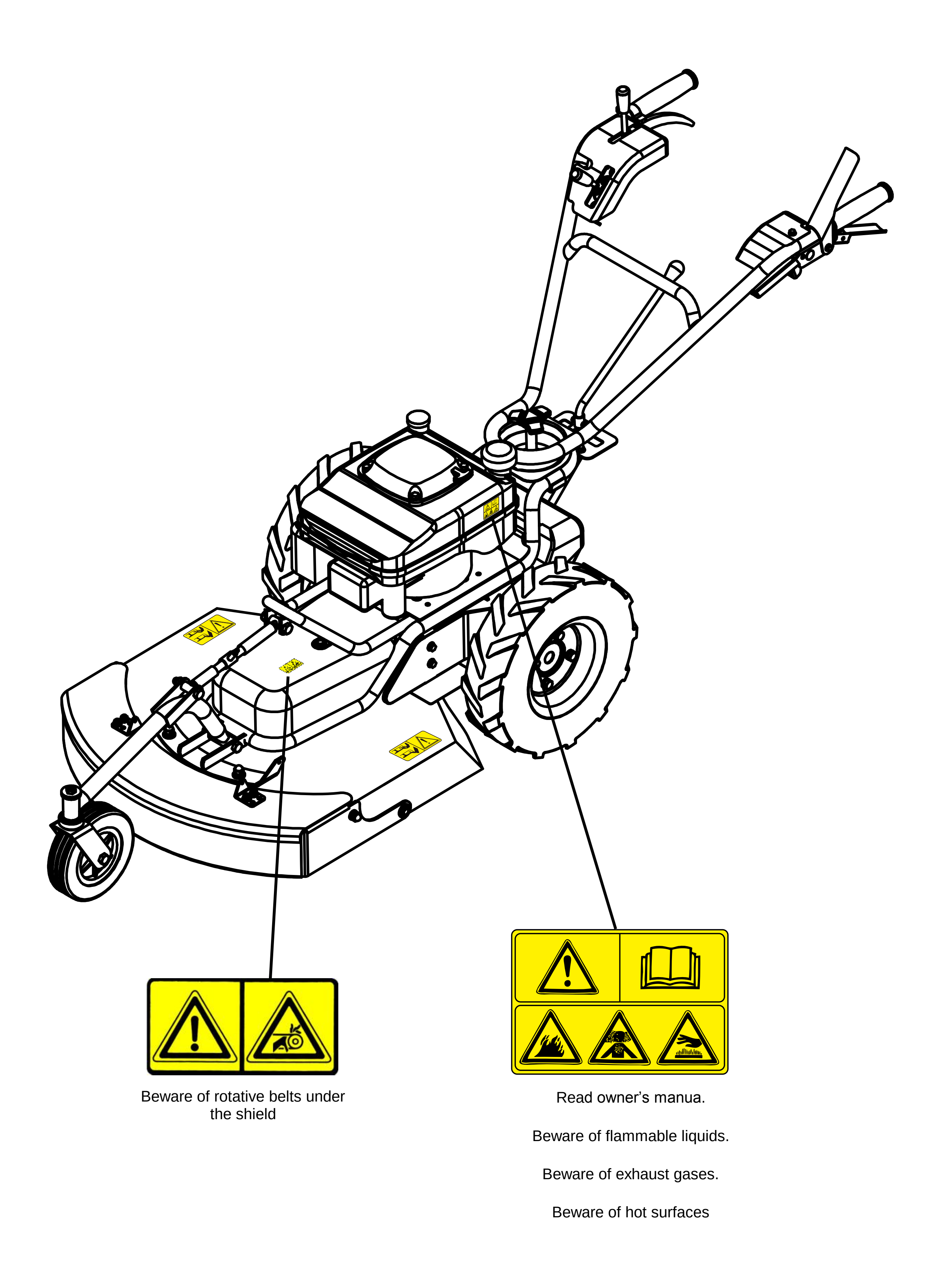


Figure 1

SAFETY INSTRUCTION STICKERS

Note their location and replace them immediately in case of damage or when they are missing





Beware of rotative belts under the shield

Read owner’s manua.

Beware of flammable liquids.

Beware of exhaust gases.

Beware of hot surfaces

CONTROLS

Figure.2

TRAVEL LEVER

Push the lever forward to the handlebar, to make the machine moving. Release the lever, then the machine stops.

SPEED LEVER

This lever allowed to change the travel speed from 1 (low speed) to 3 (high speed). Put the lever on “R” to go on reverse. (1, figure 3). (**N**) position is neutral.

 **WARNING**

Always change travel speed when machine is stopped.

DIFFERENTIAL LOCKING LEAVER.

This lever allowed the rear wheels to be drived together in slipping area. The diff lock should be used in straight line only, not when turning. (3, figure 2)

THROTTLELLVER AND CHOKELEVER

(4, figure 2)

Push the lever completely forward to operate the choke to start cold engine, when engine has start release it. Push the throttle lever forward to « HI » to increase engine speed, pull the throttle lever rearward to « LO » to decrease engine speed to idle rpm. Always operate mower at full engine speed. Pull the throttle lever rearward to « STOP » to stop the engine

IMPORTANT

Do not use the choke when the engine is hot, it did not start

BRAKE LEVER

The brake lever is located on the right side of the handlebar. This lever is working with the travel lever. When travel lever is released the brake is locked. Lock the lever when machine is stopped unatended even in flat areas. (1, figure 5).

CUTTING BLADE CLUTCH LEVER

Cutting blade Clutch lever make the engine drive the blade to mow (2, Figure 2,). Pull the lever rearward to the handlebar to make the blade turning. Release the lever, then the blade stops.

 **WARNING**

Never try to start or stop the engine with blade engaged

FUEL VALAVE

The fuel cock is closed when machine is not use. Fuel cock is closed pushed rearward, and open forward. (1, Figure 3)



Figure 3

HEIGHT OF CUT CONTROL

Height of cut can be setted by turning the bar A Figure 7, clockwise to increase the height of cut and anti- clockwise decrease the height of cut.

 **WARNING**

Always perform this adjustment engine off and sparking plug cover unplugWhen cutting in low position, power needed and thrown objects are more important. Cutting low can cause damage to the machine and injury.

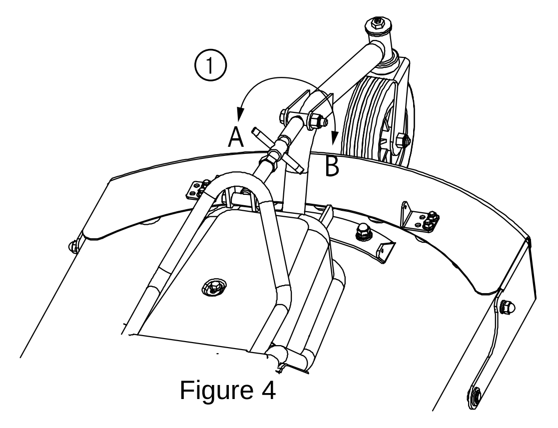


Figure 4

OPERATION



Check the tightening of bolts, refering to the tightening torque charts

The safety was one of our main worry when designing and manufacturing this machine. Therefore, negligence in the use of the machine should reduce our efforts to nothing. The prevention strictly depends on the care and on the skill of the user when applying and maintening the machine.The best safety method remains a careful and skilled user ; we wish you to be this kind of user.

The user of this machine is responsible for its safe use. He must be a skilled user specially trained for the use of this machine. Read the safety instructions. This machine has been designed to mow grass. It is not designed for any other operation. It is no designed to transport other tools or materials that might damage it and cause injuries to the user. It must not be used to carry persons.

⚠ DANGER

Never use the machine without having priorly carried out all the maintenance operations as described in the daily maintenance chapter.

 **CAUTION**

Never let children or unskilled persons use the machine. Check that nobody or no object stands near the machine when at work. They could be hit by the moving parts.Nobody must stand on the machine except the driver. Never put your hands under moving parts.

STARTING OF THE ENGINE

- Turn the fuel cock "ON" and seat down at operator's place.
- Check than cutting blade is disengaged, and travel lever in neutral position « N ».
- Pull choke lever if engine is cold or push throttle lever half if engine is hot. Press the brake lever and pull the starter rope. When the engine has started, push back the choke lever.

MOWING

- Adjust the height of cut control bar as needed.

 **WARNING**

Do not forget that it is better to mow a few grass often than an important quantity in one operation. Short grass do not resist to dry weather, and athe blade can hit the grown with damage and trhown objects. Working in slopes is very dangerous. Never work in slopes more than 16°.

- Push the cutting blade control lock close the handlebar (7, Figure 2) and pull the lever (6) backward, then pull the travel lever and go forward in the grass to mow.
- The best cutting speed depends of quantity and the density of the grass. Usually it is asked to mow between 2,5 and 6 Km/H. A tall grass will be cut slowly and a low grass will be cut faster.

 **WARNING**

Do not forget that it is better to mow a few grass often than an important quantity in one operation. Short grass do not resist to dry weather, and the blade can hit the grown with damage and trhown objects.

HOW TO STOP THE MACHINE

- Release travel speed lever and blade clutch lever.
- Pull backward the throttle lever to stop.
- Close the fuel cock
- Lock the parking brake lever

 **CAUTION**

Never park the machine on slopes. Stop it on a level and flat surface.

STORING THE MACHINE

Thoroughly clean the machine. Use touch up paint to prevent rust. Check for worn and damage parts, install new parts as required. Preform the normal maintenance of the machine according to maintenance chart. Store the machine in a dry protected area. Remove sparking ignition wire from the sparking plug.

MAINTENANCE OPERATION TOBE CARRIED OUT BY THE USER



BEFORE perform any maintenance operation on the machine, cut off the engine, and remove the sparkin wire from the sparking plug

If maintenance operation are not realized, damages can occur to the machine and personnal injuries to the user and/or spectators. These damages and injuries will not be covered by the warranty.
- Daily maintenance will be performed by the user.
- Maintenance opérations for first 20 hours, 100 et 300 should be realized by the dealer.
- Ask your dealer to check the machine if you meet some problems.
- Ask your distributor the name of your dealer.

DAILY MAINTENANCE,BEFORE START MOWING

Oil level : check by the gauge (A figure 9). Oil level should appear in the middle of the window. when the gauge is put on his place without screwing it (figure 13). Check only engine stopped since ten minutes on a flat level surface.
- Use only good quality gear oil 80W90 API GL4.
- Ask to your dealer to change oil once a year.

FUEL

(Figure 10, repère 1)

Check tank level is full before start to work. Check that tank cap is fully closed, and check for leaks. Use only a good quality unleaded gasoline.

DANGER

Check fuel tank is closed, wipe fuel spillages before start the machine. Check there is no fire, electric sparks, cigarettes near the machine when refuelling.

TIRES

Check tires are not cutted, cracked or worn.
- Check tires pressure : 1,2 bar front and 1,4 bar rear.





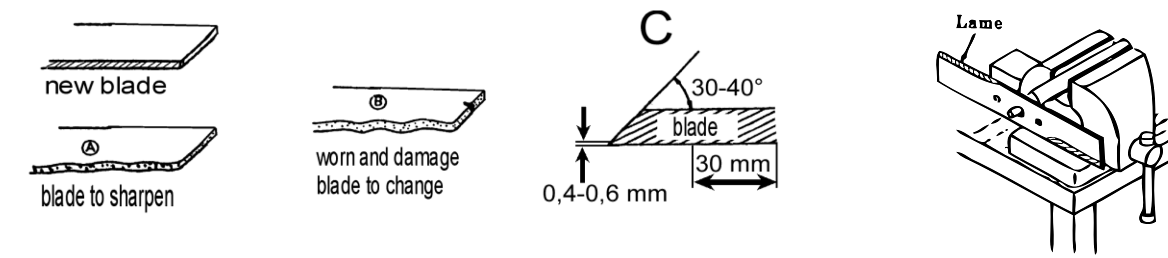
SAFETY STICKERS
- Check safety stickers are sticked at their place. Replace them if they are worn and damage.

BLADE AND BLADE HOLDER CONDITION



You can be cutted and injuried by cutting blade. Always wear gloves when holding blades.

Check rotary blades are in good condition, change worn or damage parts.
- Changing blade : unscrew hexagonal screws and washer from the blade holder.
- Check the blade condition. Change it if it is worn bend or crackle.
- Check thightening of hexagonal screws according to the chart at the end of the manual.



- Sharpen as shown in C, follow the angle of 30-40°, keep a sharpen hedge of 0,4 to 0,6 mm. Always keep 30 mm of width.



Only use original genuine DAISHIN parts. Other parts may be dangerous for your health and for the bystanders and the machine.
If some vibration occur or/and If you feel vibrations in the handlebar, check the blade or made it checked by your dealer. Vibrations may cause loosening of the bolt and nuts and may crack the steel of the machine.

LUBRICATION:

- Lubricate the control pivot axle, blade brake axle and wires with light oil.
- Grease the front wheel axle (A figure 7) with grease NLGI N°2.

1

Figure 7

AIR FILTER:

Dismount the air filter by sliding the key (1 figure 9) backward and pulling the cover.



Figure 8



Figure 9

Pull the paper cartridge and the foam (Figure 10 & 11)



Figure 10



Figure 11

Foam filter :

Clean the foam with water and soap. Dry the foam, and oil slightly with engine oil, press the oil in excess without twisting.

Paper:

Blow the cartrige "C"with low air pressure from the inside to the outside, oposite to the normal air flow.
Change the cartridge if it is too dusty or after five cleaning.
Reassemble througly the air filter system

ENGINE:

Refer to engine manual deliver with the machine.

Engine oil level:

Unscrew the dipstick (1, figure 12) Clean it and put it on the engine without screwing it. Check the oil level, it must be on the A & B. Add oil if it is required with gasoline engine oil SAE 10W30 API SF or SG.



Figure 12

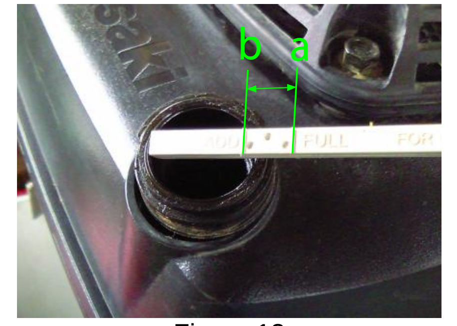


Figure 13

MONTHLY MAINTENANCE

Transmission wire adjustment:

If the machine does not move or if the transmission belt slips when transmission lever is pressed, adjust the tension wire as follow : unscrew the locking screw (1 figure 14) and increase the wire tension. Try to move the machine again. Perform the adjustment again if needed.

If the machine move when transmission lever is released, adjust the tension wire as follow : unscrew the locking screw and decrease the wire tension. Try to stop the machine again. Perform the adjustment again if needed.

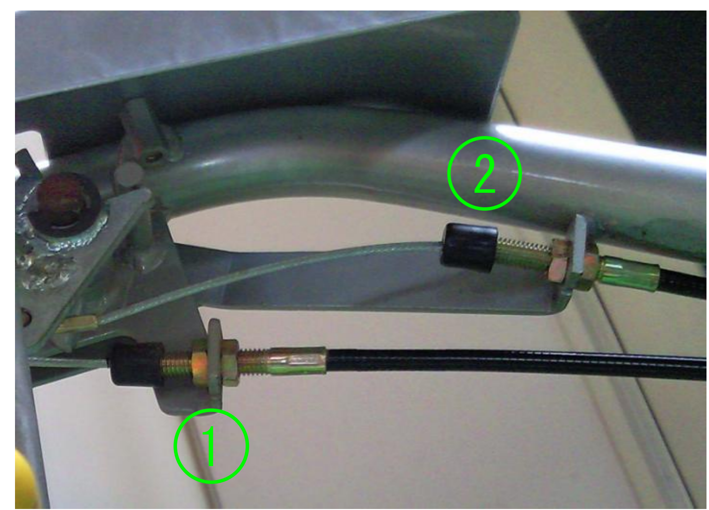


Figure 14

Blade wire:

If the blade does not stop when the blade lever is released, adjust the tension wire as follow : unscrew the locking screw (2 figure 14) and and decrease the wire tension. Try the machine again. Perform the adjustment again if needed.

If the blade does not move when transmission lever is pressed, adjust the tension wire as follow : unscrew the locking screw increase the wire tension. Try the machine again. Perform the adjustment again if needed.

Differential locking wire :

If the locking does not engage when the lever is pressed, adjust the tension wire as follow :

To increase the tension wire : unscrew the locking screw (1 figure 15) and increase the wire tension. Try the machine again. Perform the adjustment again if needed.

To loosen the tension wire : unscrew the locking screw and decrease the wire tension. Try the machine again. Perform the adjustment again if needed.



Figure 15

Belt maintenance :



A loose belt slips and involve loss of power. An overtighten belt involve a fast wear of bearings.

Check belt tension and condition after the first 3 hours of use and every week. Check if the belets are not loose, overtighten or cracked. Replace the belts as necessary

Oil level:

Check by the gauge (1 figure 16). Unscrew the cap, the level should be at the opening. Check only engine stopped since ten minutes on a flat level surface.

- Use only good quality gear oil SAE 80W90 API GL4.
- Ask to your dealer to change oil once a year.

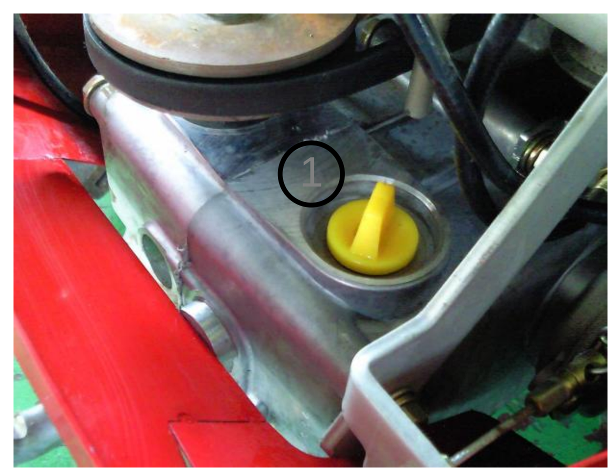


Figure 16

MAINTENANCE CHART

□ Ask your dealer to realize this operation needing special tools and knowledge.
⊕ Inspection to realize by the owners before starting the engine
⊗ Inspection to realize by the owners after starting the engine

Part to inspect	Inspection	Every use	first 20 hours	Every les 100 hours	Every 300 hours every year
Blade belt	Check belt tension		□	□	
	Check wear		□	□	
Fuel	refuelling	⊕			
	Fuel cock	⊕			
Flammables matérials	Clean the machine from flammables matérials	⊕			
Travel lever	check machine do not move when lever is on “N”	⊗			
	Check travel lever goes on “N” when applying brake	⊗			
Tyres	Check tires pressure	⊕			
	Check tires wear	⊕			
Brake	Check efficiency of the brake	⊗			
	Check travel lever goes on “N” when applying brake	⊗			
Châssis	Check for rust, and cracks				
Safety stickers	Check they are in place and in good condition	⊕			
Safety switches	Check for efficiency	⊗			
Guards & shields	Check they are bolted in their place and in good condition	⊕			
Tank and fuel hoses	Check for leaks and good condition Replace if needed	⊕			
Throttle lever	Check for efficiency	⊗			
Blades	Check they are bolted in their place and in good condition	⊕			
Blade clutch control lever	Check the adjustment of the wire	⊕	□	□	
Blade brake	Check the adjustment	⊕	□	□	
Blade belt	Check they tensionned and in good condition		□	□	
Engine	Refer to engine manual				

BREAKDOWNS AND SOLUTIONS

PROBLEME	CAUSE	SOLUTIONS
Engine does not start	No fuel	Refuel the tank
	Battery is empty	Load or replace the battery
	Safety switches are working	Check brakes, blade clutch and seat and travel lever
The machine does not travel	Parking brake is locked	unlock parking brake
The machine does not stop	Travel lever is not on « N »	Move the travel lever to « N »
The blade does not rotate	Blade clutch lever is not engage	engage Blade clutch lever
	Safety switches are working	Check brakes, blade clutch and seat and travel lever

TIGHTENING TORQUES (daNm)

Diameter of the screw(mm)	SPANNER SIZE (mm)	Mark on the screw head	
		8.8	10.9
8	13	2.5	3.5
10	16	5	7.5
12	18	8.5	13
14	21	12.87	18.11
16	24	21.5	31.5
18	27	26.6	37.4
20	30	43.5	62
22	32	51	71.71
24	36	75	107
30	46	149.5	213

LIMITED WARRANTY

Each new product manufactured by DAISHIN is guaranteed under the cope of the following terms. The warranty applies to defective parts due to defect in assembling and construction or/and in material imputable to us. It is valid for a period of one year and for normal use of the machine. It does not apply to engines manufactured by other companies that also guarantee their materials and whose guarantee is supplied with the machine.

1° This guarantee is limited to the sole replacement of the defective parts during one year commencing with the purchasing date of the machine. The guarantee is limited to the parts that are previously shown to and acknowledged by DAISHIN.
2° Each part concerned by a guarantee claim must be returned to DAISHIN's in order to be inspected, repaired or replaced. The part(s) must be returned with freight prepaid and must be accompanied with a proof of the purchase. The part(s) must be packed with the greatest of care to ensure their protection.
3° The machine must not have been worn out, repaired or maintained by anyone without DAISHIN's previous authorization. The machine must not have been damaged in a road accident, roughly handled or unproperly used.

This guarantee does not involve DAISHIN or its dealer to reimburse the labour costs or the carriage costs to the repairer.

NO OTHER GUARANTEE SHALL BE APPLIED TO THIS MACHINE EXCEPT THE LEGAL GUARANTEE. DAISHIN SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY DAMAGE OR COST INVOLVED BY THE MACHINE, FOR EXAMPLE :

1. HIRING COSTS
2. TURNOVER LOSSES
3. WORK DONE BY A REPLACING MACHINE

DAISHIN DOES NOT TAKE ON ANY OTHER OBLIGATION AND DOES NOT AUTHORIZE ANYBODY TO TAKE ON ANY OTHER OBLIGATION THAN THOSE MENTIONED IN THE 3 PARAGRAPHS ABOVE.
To know the name of your dealer, report to: DAISHIN

www.daishin-japan.co.jp

INTRODUCTION

Toute l'équipe DAISHIN vous félicite pour votre choix de la tondeuse débroussailleuse SRM 180K. Lisez ce manuel avant d'utiliser votre tondeuse débroussailleuse, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Conservez-le à portée pour vous en servir de référence. Demandez un autre manuel à votre revendeur s'il est perdu ou abîmé.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre **toutes** les règles de sécurité de ce manuel et de la tondeuse débroussailleuse.

La tondeuse débroussailleuse DAISHIN SRM-180K que vous avez acheté a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, elle nécessite du nettoyage et de la maintenance. Lubrifiez-la comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la tondeuse débroussailleuse.

Pour l'entretien, seul votre revendeur DAISHIN possède la compétence, les pièces d'origine DAISHIN et les outils nécessaires pour répondre à vos besoins.

Utilisez exclusivement les pièces d'origine DAISHIN, les pièces « adaptables » n'ont pas le niveau de qualité nécessaire pour que la machine fonctionne correctement et en toute sécurité ; de plus, elles rendaient la garantie caduque. Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine :

MODELE :...

N° DE SERIE :.................................

Donnez cette information à votre revendeur pour obtenir les bonnes pièces.
Dans un souci de progrès constant, DAISHIN se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues.
Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement sur votre machine en fonction de modifications apportées à la production.
Tout au long de ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminées en étant au poste de travail.
Le terme **IMPORTANT** est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine.
Les termes **AVERTISSEMENT, ATTENTION** et **DANGER** sont utilisés avec le symbole alerte sécurité (un triangle avec un point d'exclamation) pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.



Ce symbole veut dire: attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou porte votre attention sur les pratiques dangereuses pouvant provoquer des blessures.



AVERTISSEMENT

Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurités pouvant causer des blessures si elles ne sont pas observées.



ATTENTION

Attire votre attention sur un danger existant pouvant provoquer des blessures ou la mort si des précautions appropriées ne sont pas prises.



Attire votre attention sur un danger très important qui entraînera certainement des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

CARACTERISTIQUES

Modèle	SRM-180K
Dimensions (L x l x h en mm)	2,030 x 705 x 1,100
Largeur de coupe (mm)	600
Vitesse avant 1 (km/h)	2,30
Vitesse avant 2 (km/h)	3,57
Vitesse arrière (km/h)	2,18
Poids (kg)	98
Transmission	par courroie et poulie
Embrayage de la coupe	par tension de courroie
Hauteur de coupe (mm)	30 à 70
Capacité de coupe (m²/h) Vit.1	1 380
Capacité de coupe (m²/h) Vit. 2	2142
Moteur	KAWASAKI FJ180V 4,5 kW (6.0 HP)

LISTE DES VERIFICATIONS

AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR

- Le montage, l'installation et la mise en route de la tondeuse débroussailleuse est la responsabilité du revendeur DAISHIN.
- Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité.
- Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous étés vérifiés et éventuellement corrigés avant de laisser la machine à son propriétaire.

VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

- Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que les déflecteurs en sortie de tondeuse débroussailleuse sont en place et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que tous les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau en fin de manuel).
- Garnissez les graisseurs et lubrifiez la machine.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement.
- Vérifiez l'état des courroies et de la transmission.

VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

- Montrez au client comment réaliser les réglages.
- Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez-lui les points de lubrification sur la machine.
- Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, déflecteur ainsi que les options.
- Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien, demandez-lui de bien le connaître.

REGLES DE SECURITE



* Lisez et respectez les règles de sécurité écrites dans ce manuel, votre revendeur vous les expliquera si vous en faites la demande.

* Essayez d'abord la machine sur une surface plate et vaste.

* Gardez ce manuel à portée de main et en bon état, cela évitera des accidents par méconnaissance des règles. Assurez-vous que toute personne qui utilise la machine ai lu et compris ce manuel.

ATTENTION

Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans, de boucliers, N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

* Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec la tondeuse débroussailleuse.





* Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement.

* Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.

* Travaillez exclusivement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.

* Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.

*Nettoyez les accumulations d'herbe ou de débris.

* Vérifiez que la machine est en bonne condition de travail avant de l'utiliser.

* Vérifiez que tous les écrans, grilles, sont en place et en bon état.

* Ne fumez pas lorsque vous faites le plein de carburant. Utilisez toujours de l'essence sans plomb. Le non respect de ces consignes peut provoquer un incendie ou des dommages au moteur.

* N'utilisez pas la machine dans des zones ou vous ne pouvez pas maintenir les personnes ou les animaux à une distance telle qu'ils ne puissent être atteints par des projections.

* Ne pas démarrer ou s'arrêter brutalement dans les pentes. N'utilisez pas la machine dans les pentes en escalier.

* N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.

* Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous tournez court pour éviter les pertes de contrôle.

* Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.

* Nettoyez le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.

* Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés.

* Débrayez la lame, arrêtez le moteur, fermez l'alimentation en carburant, enlevez l'anti-parasite avant d'effectuer tous réglages, entretien ou démontage sur la machine.

* N'autorisez personne au poste de conduite lorsque vous effectuez des réglages, entretien ou démontages sur la machine.

* Ne changez pas les réglages du moteur de la tondeuse débroussailleuse, n'emballez pas le moteur.

* Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.

DESCRIPTION DE LA MACHINE

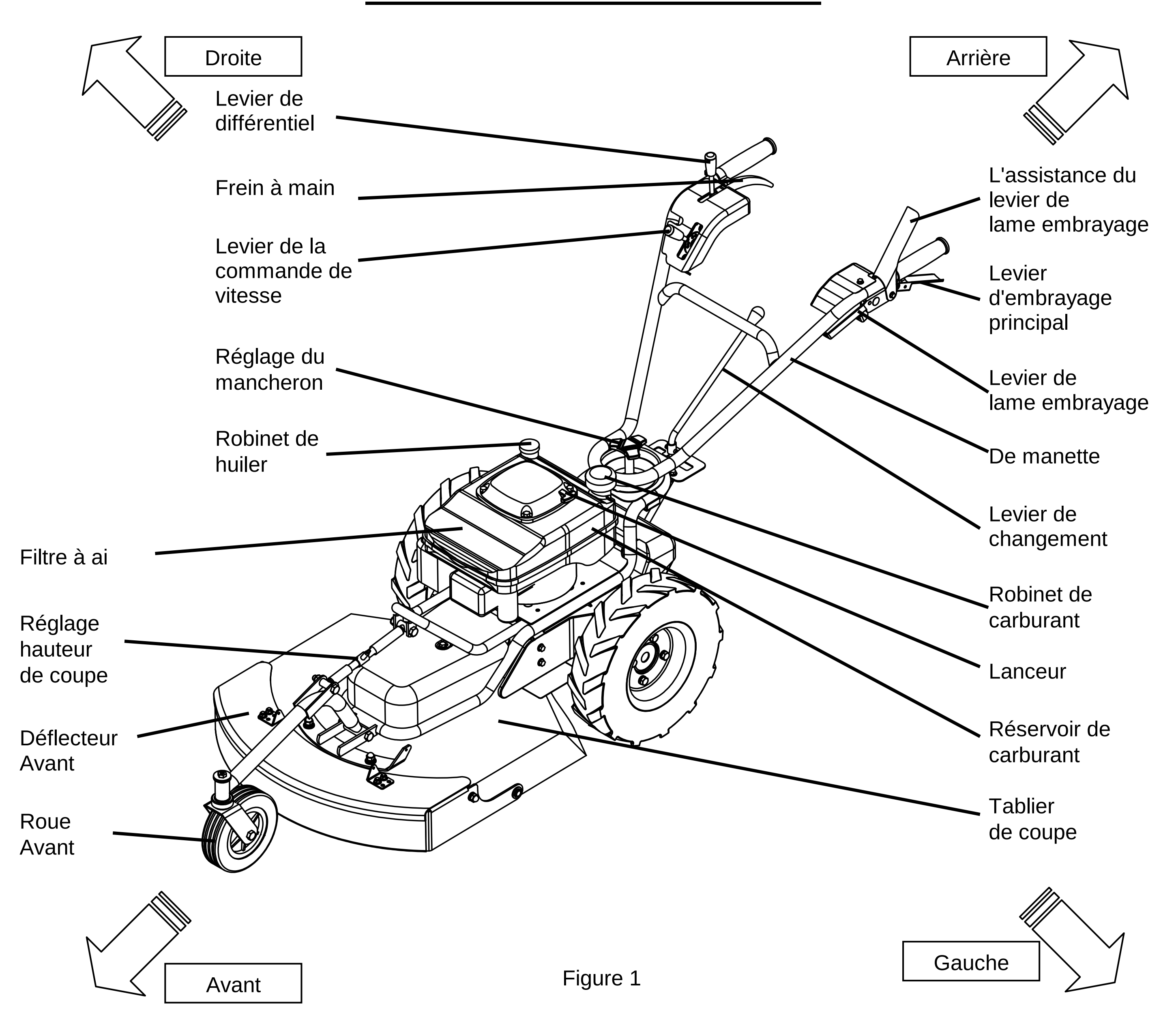
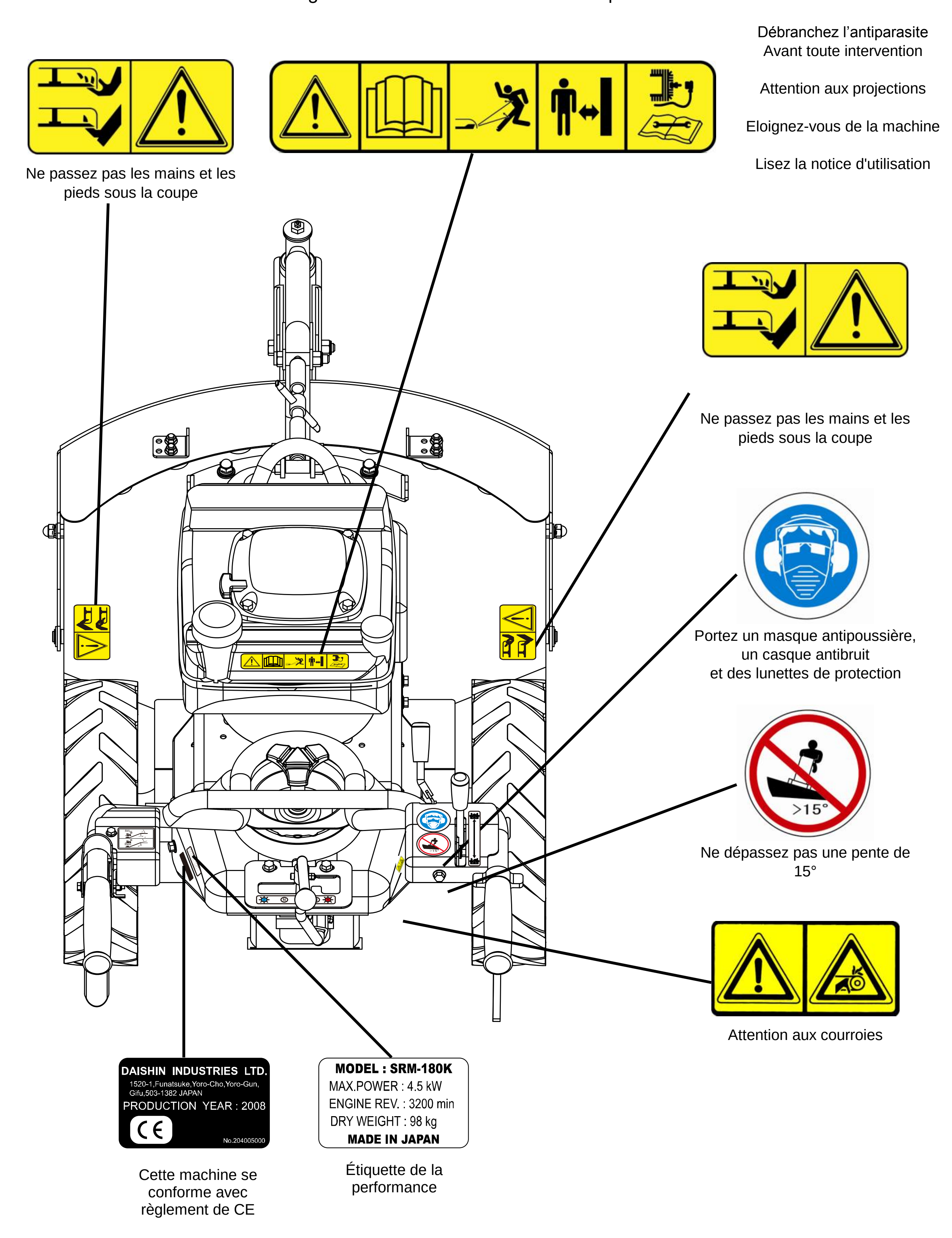
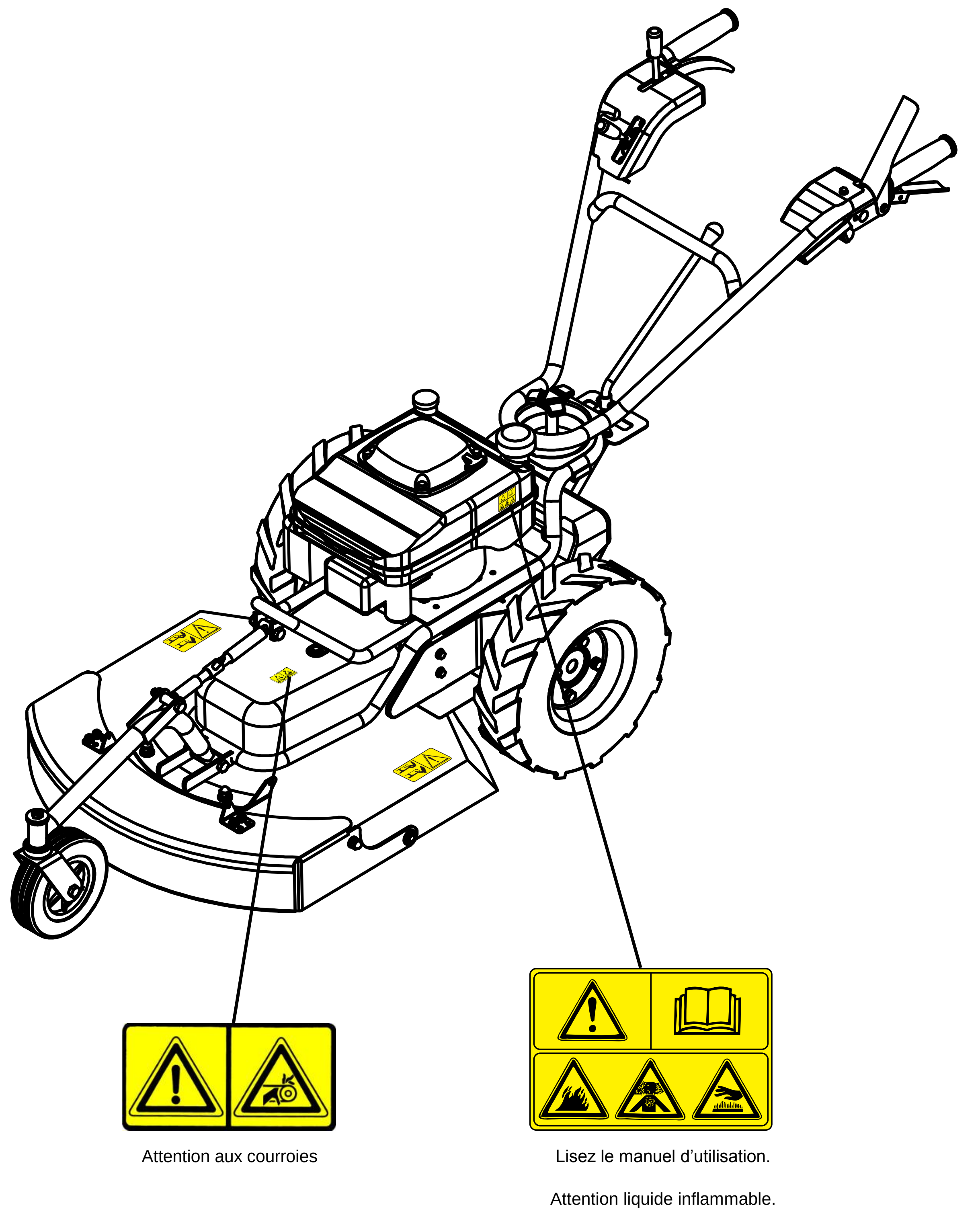


Figure 1

AUTOCOLLANTS DE SECURITE

Notez l'emplacement de ces autocollants qui participent activement à votre sécurité, remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés ou absents. Commandez les auprès de votre revendeur.





Attention aux courroies

Lisez le manuel d’utilisation.

Attention liquide inflammable.

Attention aux émissions toxiques
émisses par l’échappement.

Attention aux risques de brûlure sur
les surfaces chaudes.

COMMANDES DE L'UTILISATEUR

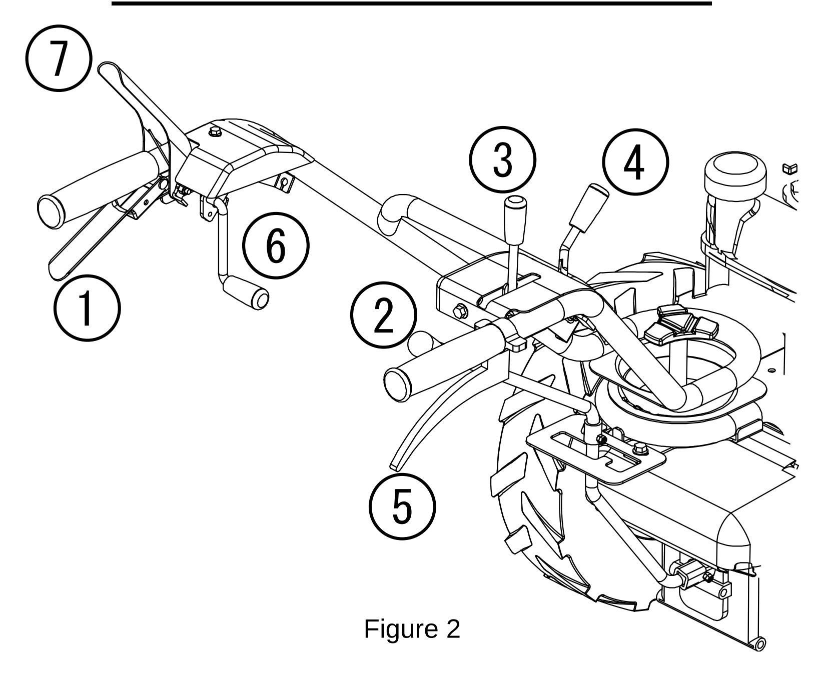


Figure 2

POIGNEE D'AVANCEMENT

Après avoir engagé une vitesse (voir chapitre « levier de vitesse »), tirez sur la poignée (figure 2, repère 1) pour faire avancer la tondeuse débroussailleuse. Relâchez la poignée, la machine s'arrête.

LEVIER DE VITESSE

Il permet de sélectionner la vitesse d'avancement suivant la hauteur de l'herbe à couper (figure 2, repère 2). La position (**N**) correspond au point mort de la transmission.

Placez le levier sur 1 lorsque la hauteur de l'herbe est importante ou pour débroussailler. Placez le levier sur 2 quand la hauteur de l'herbe est plus basse et pour le déplacement de la tondeuse débroussailleuse. Pour reculer, amenez le levier sur la position (**R**).



AVERTISSEMENT

Les vitesses doivent être changées seulement machine à l'arrêt.

LEVIER DE BLOCAGE DE DIFFERENTIEL

Actionnez ce levier (figure 2, repère 3) en le poussant en avant, lorsqu'une roue motrice commence à patiner dans un terrain meuble ou humide, compromettant ainsi le bon avancement de la machine. Il est preferable d'engager le blocage du différentiel lorsque les roues tourne lentement afin de minimiser les chocs sur la transmission. Si une roue tourne vite, baisser le régime de rotation du moteur avant d'engager le blocage du différentiel. Tirez ce levier vers vous pour enlever le blocage du différentiel.



Ne pas tourner avec la tondeuse débroussailleuse blocage de différentiel engagé.

LEVIER STARTER, ACCELERATEUR ET STOP

Ce levier a plusieurs fonctions (figure 2, repère 4).

Il permet d'activer la position starter pour le démarrage à froid du moteur. Pour cela poussez le levier de trios crans vers l'avant à partir de la position stop. Si vous poussez ce levier de deux crans vers l'avant à partir de la position stop, vous êtes sur la position pleine accélération du moteur (symbolisé par un lapin). Ramenez le levier d'un cran vers l'arrière le moteur est alors au ralenti (symbole : tortue) La position stop pour l'arrêt du moteur de la machine se trouve, levier complètement ramené vers vous.

POIGNEE DE FREIN DE STATIONNEMENT

Cette poignée (figure 2, repère 5) permet de freiner les roues arrière de la tondeuse débroussailleuse immobilisant ainsi la machine pour son stationnement. Pour cela, tirez sur la poignée vers le mancheron. Celleci est munie d'un dispositif de blocage s'engageant automatiquement, permettant ainsi de maintenir le frein de stationnement.

Pour débloquer celui-ci. Presser le dispositif de blocage se trouvant sous la poignée de frein de stationnement. La poignée est ainsi libérée.

LEVIER D'EMBRAYAGE DE LA LAME

Il est utilisé pour la tonte (figure 2, repère 6). Tirez le levier contre le mancheron, pour actionner la rotation de la lame et appuyez sur la poignée rouge (figure 2, repère 7) de maintien du levier. Pour l'arrêter, relâchez la poignée rouge de maintien. Le levier se désengage.



Lorsque vous actionner l'embrayage de la lame, personne ne doit se trouver à proximité.

ROBINET D'ESSENCE

Le robinet d'essence (figure 3, repère 1) permet de couper l'arrivé d'essence. Coupez l'alimentation du moteur en carburant dés que vous arrêtez le moteur de la machine ou lorsque vous penchez la machine sur le côté gauche. Pour cela tournez le robinet en position horizontale. Pour ouvrir l'arrivée du carburant, tournez le robinet en position horizontale.



Figure 3

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Le réglage de la hauteur de coupe (figure 4, repère 1) s'effectue en tournant la manette. Tournez la manette dans le sens des aiguilles d'une montre (figure 4, repère B) pour augmenter la hauteur de coupe, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (figure 4 repère A) pour baisser hauteur de coupe.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous coupez bas, la puissance demandée est plus importante et vous risquez de heurter des pierres des racines: cela risque de causer des dommages à la machine et des projections.

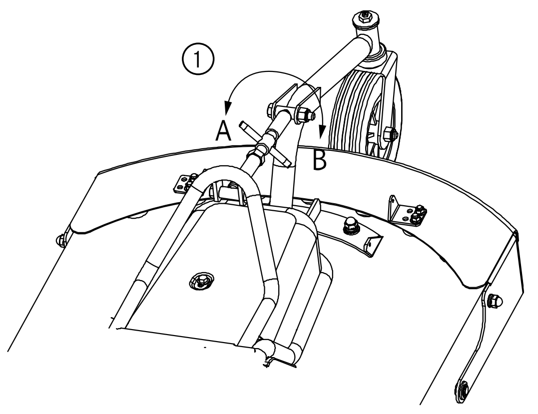


Figure 4

UTILISATION

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cette tondeuse débroussailleuse. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.
La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation, de l'entretien de cette machine.
Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.

L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine. Lisez les consignes de sécurité.
Cette machine est prévue pour couper du gazon, ou de l'herbe. Elle n'est pas prévue pour couper des objets durs, des arbustes, des détritus ou des morceaux de bois qui pourraient endommager la machine et causer des blessures à l'utilisateur.

DEMARRAGE

- Tournez le robinet d'essence en position horizontale.
- Poussez le levier d'accélérateur à fond, sur la position "STARTER".
- Vérifiez que la coupe est débrayée et que la transmission est au point mort.
- Tirez la corde du lanceur jusqu'au démarrage du moteur. Faite attention de ne placer aucun pieds sous le carter de coupe.
- Lorsque le moteur a démarré, relâchez la corde, puis ramener le moteur au ralenti avec le levier d'accélération en tirant celui-ci de 2 crans sur la position « lapin ».



Enlevez toujours l'anti-parasite de la bougie lorsque la machine n'est pas utilisée. Lorsque le moteur est arrêté, vérifiez que le levier est sur « stop ».
N'actionnez pas le lanceur plus de 10 fois.
Si le moteur ne démarre pas après 10 fois, laissez la machine de côté pendant 10 minutes, puis redémarrez à nouveau.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter tout accident lors de la mise en marche, ne pas exercer de pression sur la poignée d'embrayage de la lame ou celle d'avancement de la tondeuse débroussailleuse.

TONTE

- Réglez la hauteur de coupe avec la manette appropriée (figure 4, repère 1).



AVERTISSEMENT

Rappelez-vous qu'il est préférable de tondre peu à la fois et souvent qu'enlever une grande quantité en une seule fois. Ne coupez pas trop bas, l'herbe courte résiste mal à la sécheresse et vous risquez de heurter le sol avec la lame ce qui entraînerait des projections et pourrait créer des dommages.

- Enclenchez la transmission sur la vitesse appropriée. Rappelez-vous que plus l'herbe est haute, plus la vitesse doit être lente.
- Enclencher la rotation de la lame (figure 2, repère 6 et 7) puis accélérerez en fonction de la hauteur d'herbe à couper.
- Actionnez la poignée d'avancement (figure 2, repère 1). La tonte commence.



ATTENTION

N’embrayez pas la TONDEUSE DÉBROUSSAILLEUSE avec le moteur à plein régime car cela soumet la transmission à un effort trop important pouvant provoquer des défaillances.
La meilleure vitesse d’avancement dépend étroitement de la quantité et de la densité de l’herbe à collecter. Une herbe haute et dense devra être coupée en avançant lentement alors qu’une herbe basse peut être traitée plus rapidement.



AVERTISSEMENT

Vérifiez qu'il n'y a pas de personne ni d'obstacle sur votre chantier de tonte, spécialement dans la zone ou la machine peut produire des projections.
Arrêtez le travail immédiatement si vous heurtez quelque chose, laissez la machine refroidir, puis nettoyez les accumulations d'herbe et de débris. Vérifiez ou faîtes vérifier par votre distributeur que la machine ne soit pas endommagée.
Il est très dangereux de travailler dans les pentes, ne travaillez jamais dans les pentes supérieures à 15°.

COMMENT ARRETER LA MACHINE

- Relâchez la poignée d'avancement puis celle de l'embrayage de coupe.
- Placez la transmission au point mort.
- Tirez le levier d’accélération sur la position stop.
- Fermez le robinet d'essence.
- Enlevez l'anti-parasite de la bougie.
- Stationnez la machine sur une surface plate, à l’abri des intempéries.
- Bloquez le frein de stationnement

TRANSPORT

- Vérifiez que la coupe est débrayée.
- Vérifiez que l'anti-parasite de la bougie est bien enlevé.
- Vérifiez que le robinet d'essence est fermé.



ATTENTION

Faites attention aux parties chaudes ou brûlantes de la machine.

- Lorsque la machine est installée sur la surface de transport (toujours sur ces roues), bloquez le frein de stationnement (figure 2, repère 5), arrimez la solidement en passant des sangles sur le carter de l'organe de coupe et sur le mancheron. Vérifiez pendant le transport l’arrimage de la machine.

REMISAGE DE LA MACHINE

- Nettoyez la machine des accumulations d'herbe et de débris, et lavez-la à l'eau. Séchez ensuite la machine à l'air comprimé.
- Effectuez l'entretien prévu dans le tableau des révisions périodiques ainsi que l'entretien journalier.
- Si vous remisez la machine pendant plus d’un mois, videz la cuve du carburateur de son carburant en faisant tourner le moteur avec le robinet d’essence fermé.
- Enlevez l’antiparasite de la bougie, démontez la bougie à l’aide de la clé fournie. Versez 2 cm^3 d’huile moteur dans le cylindre. Revissez la bougie sans remettre son antiparasite. Tirez plusieurs fois sur le lanceur pour répartir l’huile sur la paroi du cylindre.
- Enlevez la rouille et faites des retouches de peinture là où la tôle est à nu.
- Remisez la machine dans un endroit sec et abrité.

ENTRETIEN MAINTENANCE

Si vous ne respectez pas l'entretien de la machine, vous risquez de provoquer des défaillances qui ne sont pas couvertes par la garantie. Vous risquez également de provoquer des blessures à l'utilisateur et aux gens qui se trouvent autour de la machine. Les opérations prévues pour l'entretien journalier (avant de démarrer la machine) doivent être réalisées par l'utilisateur.
Les opérations prévues pour l'entretien mensuel et annuel doivent être réalisées par le revendeur DAISHIN.
Demandez à votre revendeur d'examiner la machine si vous rencontrez des problèmes.
Demandez à DAISHIN le nom de votre revendeur si vous ne le connaissez pas.

ENTRETIEN JOURNALIER - AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL



Avant tout entretien enlevez l'anti-parasite de la bougie, fermez le robinet d'essence. Attendez que le moteur de la machine soit froid.

Carburant :

Vérifiez que le plein de carburant est effectué, que le bouchon de réservoir est bien fermé et qu'il n'y a pas de fuites. Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb de bonne qualité.



Vérifiez que le bouchon de réservoir est bien fermé. Essuyez les éclaboussures avant de remettre la machine en route. Faites l'appoint de carburant éloigné de toutes flammes, cigarettes ou étincelles.
Lorsque vous évoluez dans les pentes remplissez le réservoir à moitié afin d'éviter les fuites par la mise à l'air du bouchon de réservoir.

Nettoyez les matériaux inflammables :

Débarrassez la machine des accumulations de débris susceptibles de s'enflammer au contact des parties chaudes de la machine. Nettoyez spécialement autour du moteur et de l'échappement.

Autocollants de sécurité :

Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez les immédiatement s'ils sont endommagés.

Etat de la lame :



ATTENTION

Les lames sont coupantes ! Portez toujours des gants lorsque vous manipulez les lames.

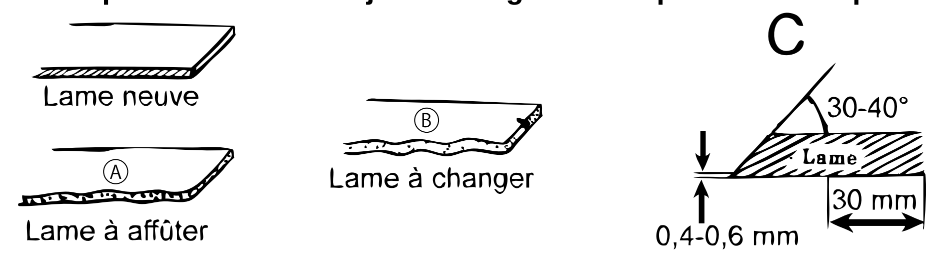


Figure 5

Afin d'avoir une coupe la plus nette possible, la lame doit toujours être affûtée. Une coupe irrégulière indique une lame émoussée.

Si votre lame à l'aspect de celle schématisée sur la figure 5, repère A, affûtez-la.

Si votre lame a l'aspect de la lame schématisée sur la figure 5, repère B, changez-la.

Maintenez lors de l'affûtage, l'angle d'affûtage de la lame qui dans le cas présent doit être compris entre 30 et 40 degrés (figure 5, repère C).

Maintenez un rebord de coupe compris entre 0,4 à 0,6 mm (figure 5, repère C). Un rebord de coupe plus fin s'émoussera et se cassera plus facilement.

La largeur de la lame pouvant être aiguisée doit être de 30 mm minimum. Changez la lame si vous atteignez cette limite.

Vérifiez ensuite l'équilibrage de la lame comme suit :

Passez un axe dans le trou central de la lame (figure 6).

Si la lame penche d'un côté ou d'un autre, elle est déséquilibrée. Meulez alors le côté de la lame le plus lourd, c'est à dire le côté se trouvant en bas. Recontrôlez ensuite l'équilibrage et procédez de nouveau au meulage du côté le plus lourd si la lame est déséquilibrée.

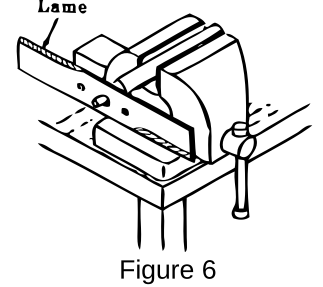


Figure 6

ATTENTION

Utilisez toujours des lames DAISHIN, les pièces adaptables ne sont pas au niveau de qualité requis. Elles vont s'user rapidement et peuvent être dangereuses.

Graissage :

Graissez l'axe de la roue avant. Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces particulièrement en zone sableuse. Nettoyez le graisseur (figure 7, repère1), puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse. Utilisez exclusivement de la graisse au bisulfure de molybdène N L G I N°2.

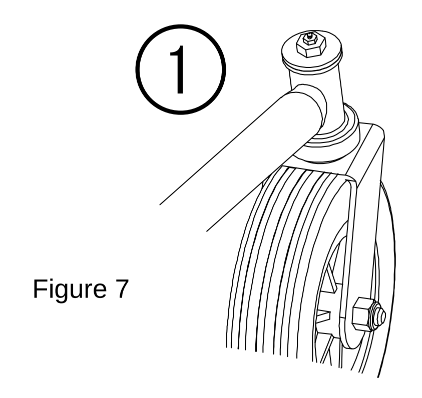


Figure 7

Nettoyage du filtre à air :

Déposez le filtre à air (figure 8 et 9) en faisant coulisser les systèmes de fermeture du carter de filtre à air vers l'arrière de la machine (figure 8, repère 1).



Figure 8



Figure 9

Oter l'élément en papier, puis l'élément en mousse (Figure 10 et 11).



Figure 10



Figure 11

Pour nettoyer l'élément en mousse, procédez comme suit :

- Lavez l'élément avec du produit vaisselle et de l'eau chaude, puis rincez le. Séchez le, puis trempez-le dans l'huile moteur.
- Pressez l'élément pour en extraire l'huile en trop, mais sans le tordre.

Elément en papier :

- Nettoyez l'élément à l'air comprimé, de l'intérieur vers l'extérieur.
- Echangez le s'il est trop encrassé.
- Replacez l'élément en mousse et celui en papier.

Nettoyez l'intérieur du carter avec un chiffon gras et remontez le.



ATTENTION

Attention aux saletés pouvant se trouver dans le boîtier du filtre à air. Retirez-les à l'air comprimé.

Moteur :

Référez-vous au manuel du moteur, livré avec la machine.

Niveau d'huile moteur :

Dévissez la jauge (figure 12, repère 1). Le niveau doit être compris entre le repère a et b (figure 13). Si le niveau est trop bas, complétez avec de l'huile semi-synthétique SAE 10W30 API SF ou SG.



Figure 12

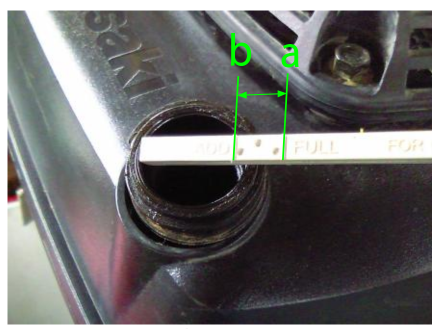


Figure 13

ENTRETIEN MENSUEL

Jeu du câble d'embrayage de transmission :

Quand vous tirez sur la poignée d'avancement (figure 2, repère 1), au moment ou la machine commence à avancer, il doit y avoir une distance comprise entre 20 et 30 mm.

Si cela n'est pas le cas, ajustez la tension du câble de la transmission en dévissant le contre écrou de réglage du tendeur (figure 14, repère 1), puis en vissant ou dévissant l'écrou de réglage de celui-ci, jusqu'à ce que la distance soit correcte. Resserrez le contre écrou puis vérifiez si le réglage est correcte. Refaites le s'il est incorrect.

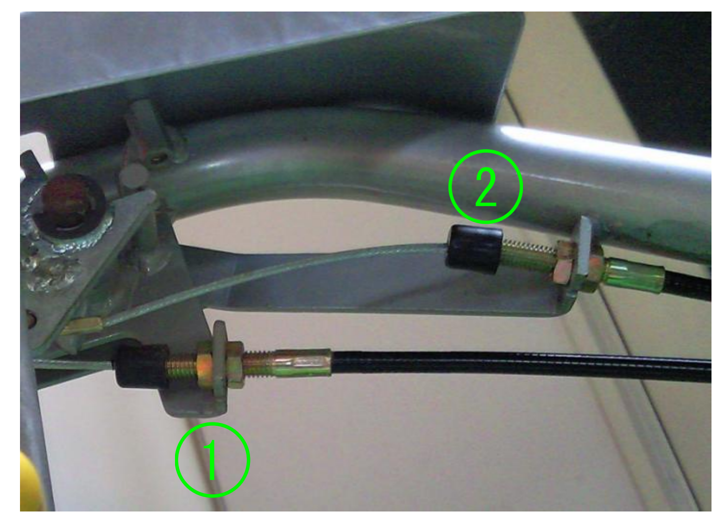


Figure 14

Jeu du câble d'embrayage de lame :

Il doit y avoir un jeu à vide du levier d'embrayage de la lame compris entre 3-8 mm (figure 2, repère 6).

Si tel n'est pas le cas, ajustez la tension du câble de la lame en dévissant le contre écrou de réglage du tendeur (figure 14, repère 2), puis en vissant ou dévissant l'écrou de réglage de celui-ci jusqu'à ce que le jeu soit correcte. Resserrez le contre écrou puis vérifiez si le réglage est correcte. Refaites le s'il est incorrect.



AVERTISSEMENT

Contrôlez le frein de lame toutes les mois. Pour cela, mesurez le temps que la lame met pour s'arrêter lorsque vous relâchez la poignée d'embrayage. Si le temps dépasse les 7 secondes, faites immédiatement changer le frein de lame par votre revendeur.

Câble de commande du différentiel

Quand vous sollicitez le blocage du différentiel, celui-ci doit s'engager.

Quand vous décrabotez le blocage du différentiel, celui-ci doit se désengager.

Si tel n'est pas le cas il faut retendre le câble si le différentiel ne se bloque pas ou détendre le câble si le différentiel ne s'enlève pas.

Pour tendre le câble, dévissez le tendeur (figure 15, repère 1) et vissez le contre-écrou de blocage.

Pour détendre le câble, dévissez le contre-écrou de blocage, vissez le tendeur. Le réglage effectué, revissez le contre-écrou.

Faire le régla ge de nouveau s'il est incorrect.

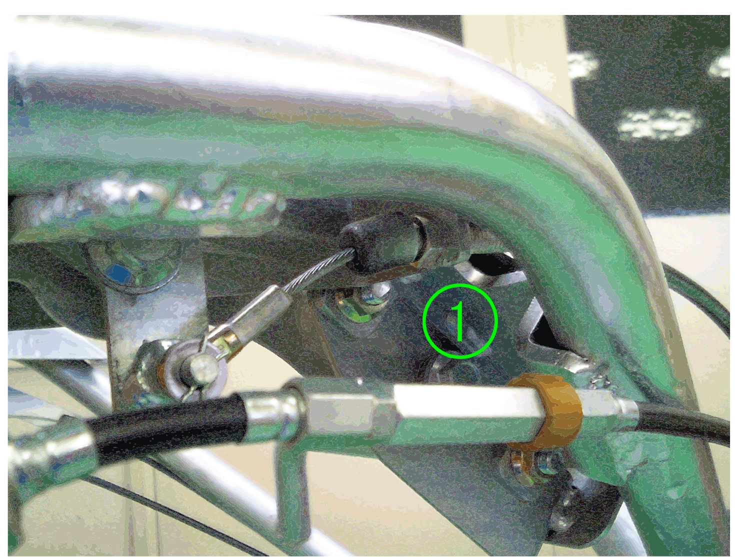


Figure 15

Echange des courroies :


AVERTISSEMENT

Une courroie détendue va patiner, transmettra mal le mouvement et risque également de s'user très rapidement alors qu'une courroie trop tendue fait forcer les roulements et paliers et provoque des défaillances prématurées.

Vérifiez l'état des courroies après les 3 premières heures de conduite puis toutes les 30 heures : elles ne doivent pas être fendues ou craquelées ou encore effrangées. Changez-les immédiatement si elles sont abîmées. Pour cela procédez comme suit :

- Déposez les carters protégeant les courroies, mettez la nouvelle courroie dans les gorges des poulies.
- Courroie débrayée, faites tourner les poulies à la main et vérifiez que la courroie reste dans les gorges des poulies.
- Démarrez le moteur et embrayez et débrayez la transmission et la lame pour vérifiez que les courroies travaillent normalement.
- Arrêtez le moteur et remontez les carters de protection.

Filtre à air :

Reportez vous au chapitre « entretien journalier » traitant de l'entretien du filtre à air page 16.

Moteur :

Référez-vous au manuel du moteur, livré avec la machine.

Niveau d'huile transmission :

Devissez le bouchon d'huile de la boite de vitesse (figure 16, repère 1) et ajouter de l'huile jusqu'à ce qu'elle soit au niveau du bouchon. Utilisez de l'huile de transmission API GL4 ou 5

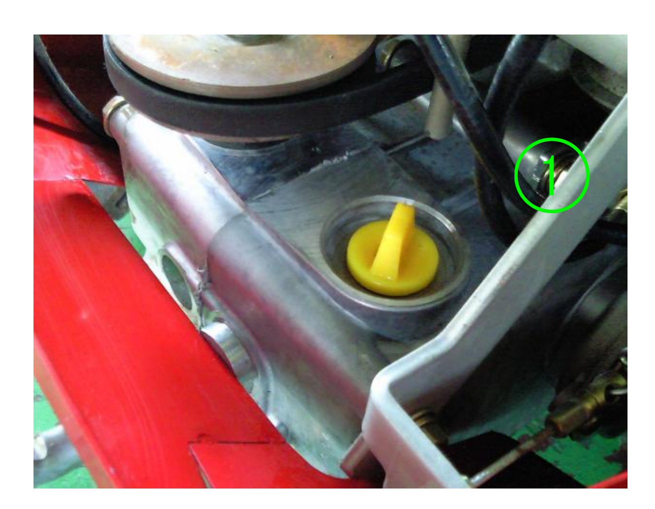


Figure 16

Serrage de la boulonnerie :
Vérifiez que toute la boulonnerie soit correctement serrée (Voir « Couples de serrage »). Les vibrations de la débroussailleuse ont tendance à desserrer les vis et les écrous.

Autocollants de sécurité :
Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez les immédiatement s'ils sont endommagés.

ENTRETIEN ANNUEL

Vidange de l'huile moteur :
Vidangez l'huile en début de saison ou une fois par an.
Vidangez l'huile lorsque le moteur est chaud afin de faciliter l'écoulement de l'huile (Voir manuel du constructeur)
Dévissez le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile (figure 17).
Une fois toute l'huile écoulée, revissez le bouchon de vidange.
Refaite le plein d'huile avec 0,65 L d'huile semi-synthétique SAE 10W30 API SF ou SG.
Vérifiez le niveau d'huile. Celui-ci doit être compris entre 1 et 2 (figure 18). Si le niveau est trop bas, rajoutez de l'huile, enlevez en si vous avez dépasser le niveau maximum.
Revissez le bouchon de remplissage d'huile.
NOTE : Ne jetez pas l'huile usagée n'importe où. Apportez-la dans une déchetterie ou au dépôt le plus proche.

Graissage :
Reportez vous au paragraphe « graissage » se trouvant au chapitre « entretien journalier ».

Moteur :
Référez-vous au manuel du moteur, livré avec la machine.

Serrage de la boulonnerie :
Vérifiez que toute la boulonnerie soit correctement serrée (Voir « Couples de serrage »). Les vibrations de la débroussailleuse ont tendance à desserrer les vis et les écrous.

Autocollants de sécurité :
Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez les immédiatement s'ils sont endommagés.

TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE

□ Demandez à votre distributeur d'effectuer cette opération qui nécessite outillage et compétence.

⊕ Inspection à réaliser par l'utilisateur avant le démarrage du moteur.

⊗ Inspection à réaliser par l'utilisateur après le démarrage du moteur.

Partie à inspecter	Inspection	Avant chaque utilisation	Une fois par mois	Une fois par an
Courroie de lame	Vérifier la tension des courroies		□	
	Etat des courroies		□	
Transmission	Niveau d'huile	⊕	⊕	
	Fuites d'huile éventuelles	⊕	⊗	
Carburant	Plein de carburant	⊕		
	Bouchon de réservoir fermé	⊕		
Matériaux inflammables	Enlevez les matériaux inflammables de la machine	⊕		
Autocollants	Vérifiez qu'ils soient en place et en bon état	⊕		
Dispositifs de sécurité	Vérifiez qu'ils fonctionnent correctement	⊗		
Réservoir et tuyaux de carburant	Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites et qu'ils soient en bon état. Remplacez au besoin	⊕		
Lame	Vérifiez qu'elle soit fixée correctement, et en bon état	⊕		
Câble de commande de lame	Vérifiez le réglage	⊕	□	
Câble de commande de frein de lame	Vérifiez le réglage	⊕	□	
Courroie de lame	Vérifiez qu'elle soie réglée correctement, et en bon état		□	
Courroie de transmission	Vérifiez qu'elle soie réglée correctement, et en bon état		□	
Commande de lame	Vérifiez qu'elle fonctionne correctement			□
Câble de commande du frein de stationnement	Vérifiez le réglage	⊕	□	
Vidange de l'huile moteur				⊕
Filtre à air	Nettoyage		⊕	
	Changement du filtre à air			⊕
Frein de lame	Contrôlez le temps d'arrêt de la lame		⊗	

PANNES ET REMEDES

PROBLEME	CAUSE	REMEDES
Le moteur ne démarre pas	Pas de carburant	Faites le plein de carburant
	L'anti-parasite n'est pas en place	Enfoncer l'anti-parasite à fond
	Le moteur est froid	Mettez le starter
La machine n'avance pas	Le levier de transmission est au point mort	Sélectionnez une vitesse
	La courroie de transmission est cassée ou détendue	Changez la courroie ou tendez-la
La lame ne tourne pas	Le levier d'embrayage de coupe n'est pas sur la position embrayée	Placez le levier d'embrayage de coupe sur la position embrayée
	Le câble de commande de la coupe est cassé ou détendue	Changez le câble ou tendez le
	La courroie entraînant la lame est cassée ou détendue	Changez la courroie ou tendez-la
	La lame est desserrée	Resserrez la lame
Le moteur ne s'arrête pas	Le levier ne va pas jusqu'à fond sur la position stop	Tirez le levier à fond ou réglez le câble

COUPLES DE SERRAGE (daNm)

Utilisez le tableau ci-dessous pour le serrage des vis et écrous chaque fois qu'il n'y a pas de spécification particulière

DIAMETRE DE LA VIS (mm)	TAILLE DE LA CLE (mm)	COUPLE DE SERRAGE SELON MARQUES SUR LA TETE DE VIS	
		8.8	10.9
5	8	0.6	0.9
6	10	1	1.5
8	13	2.5	3.5
10	16 ou 17	5	7.5
12	18 ou 19	8.5	13
16	24	21.5	31.5

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par DAISHIN est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défectuosités de construction, de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an. Cette garantie ne s'applique pas aux moteurs qui sont fabriqués par d'autres sociétés qui garantissent leurs matériaux et dont la garantie est livrée avec la machine.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des p ièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par DAISHIN.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être retournées à DAISHIN pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, et emballée soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque qui ne soit pas autorisé par DAISHIN. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas DAISHIN ou son représentant à rembourser la main d'oeuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE AUTRE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

DAISHIN NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE :

1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRE
3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

DAISHIN N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

www.daishin-japan.co.jp